Minoterie dite les Grands Moulins de Mayenne

Désignation

Dénomination de l'édifice :
Minoterie

Appellation d'usage :
Grands Moulins de Mayenne

Titre courant :
Minoterie dite les Grands Moulins de Mayenne

Localisation

Localisation :
Pays de la Loire ; Mayenne (53) ; Mayenne ; 6 quai Carnot

Aire d'étude pour le domaine Inventaire :
Mayenne

Canton :
Mayenne Ouest

Adresse de l'édifice :
Carnot (quai) 6

Références cadastrales :
1984 AZ 73

Milieu d'implantation pour le domaine Inventaire :
En ville

Nom du cours d'eau traversant ou bordant l'édifice :
Mayenne (la)

Nom de l'édifice :
Site d'écluse de Mayenne

Références de l'édifice de conservation :
IA53000475

Historique

Siècle de la campagne principale de construction :
3e quart 19e siècle

Année(s) de(s) campagne(s) de construction :
1863

Commentaires concernant la datation :
Daté par source

Auteur de l'édifice :
maître d'oeuvre inconnu

Description historique :

Notices liées

Site d'écluse de Mayenne
site d'écluse
Dupuy (ingénieur civil)

À propos de la notice

Référence de la notice :
IA53000476

Nom de la base :
Patrimoine architectural (Mérimée)

Date de versement de la notice :
2003-03-24

Auteurs de la notice :
Foisneau Nicolas

Copyright de la notice :
 Inventaire général

Contactez-nous :
Doc.patrimoine@paysdelaloire.fr

Les moulins à farine, situés sur la rive droite de la Mayenne, en aval du pont à l'extrémité de l'ancienne chaussée, sont attestés au 13e siècle. Ils furent alors donnés à l'abbaye de Fontaine-Daniel, à laquelle ils appartenaient encore en 1789 (Angot). Appelés au 19e siècle les Grands Moulins de Mayenne, ils fonctionnaient grâce à 4 (?) roues hydrauliques verticales. La destruction de leur chaussée lors des travaux de canalisation de la Mayenne a entraîné leur suppression. Un nouveau moulin, autorisé par le décret du 13 novembre 1863, a alors été construit environ 550 mètres en aval, face au nouveau barrage à écluse. Doté d'abord d'une roue hydraulique unique, il a fonctionné, en outre, après la construction en 1893 d'un deuxième coursier, à l'aide d'une turbine. Une seconde turbine (turbine américaine du modèle n° 20 de la Maison Teisset, Chapion et Brault frères de Chartres) a remplacé la roue en 1906. En 1936, l'énergie hydraulique produite était évaluée à 120 chevaux. Une machine à vapeur assurait un complément d'énergie, pouvant s'élever à 150 chevaux. La capacité de mouture journalière était alors évaluée à 300 quintaux. Exploités par Malvault en 1863, par Denis Bouvet de la fin du 19e siècle jusque dans les années 1920, puis par Georges Pellier, les Grands Moulins de Mayenne ont brûlé en novembre 1966 (datation par témoignage oral). En grande partie détruits, leurs bâtiments ont été remplacés par une laiterie, puis actuellement par un entrepôt commercial et un magasin de meubles. Depuis les années 1980, les turbines servent à l'alimentation d'une centrale hydroélectrique qui occupe une partie de cet entrepôt.

Description

Matériaux du gros-œuvre :
Granite, moellon

Matériaux de la couverture :
Ardoise

Description de l'élévation intérieure :
3 étages carrés, étage en surcroît

Typologie de couverture :
Toit à longs pans, toit en pavillon, appentis, pignon couvert, croupe

Source de l'énergie utilisée par l'édifice :
Énergie hydraulique, turbine hydraulique, amplificateur, générateur, convertisseur, énergie thermique

Commentaire descriptif de l'édifice :
Avant l'incendie de 1966, les Grands Moulin de Mayenne étaient installés sur la rive droite de la Mayenne. Ils s'adossaient partiellement au coteau. Les espaces de production étaient installés dans deux corps de bâtiment alignés, de trois étages carrés, placés perpendiculairement au cours de la rivière : le premier, d'une travée de large, couvert en pavillon, fut agrandi au sud-ouest après 1893 d'une construction en appentis ; le second, plus allongé, était surmonté d'une toiture en croupe. Il formait un seul bâtiment avec la partie, conservée aujourd'hui, dont les deux étages carrés supérieurs, aux ouvertures régulières à encadrements de pierre taillée de granite, et l'étage en surcroît étaient occupés par un ou des logements : en témoigne la présence aux fenêtres de garde-corps en fonte. D'après le plan des Ponts et Chaussées de 1893, la construction plus basse faisant retour au nord-est servait aussi d'habitation. Le bâtiment d'un étage, à plan triangulaire, qui s'y appuyait abritait les bureaux. En

avant, se trouvait un édifice à ossature métallique, placé lui aussi perpendiculairement au moulin ; sa proximité avec la cheminée laisse penser qu'il était occupé par la chaufferie nécessaire au fonctionnement de la machine à vapeur. Les entrées des voies d'eau qui permettaient l'alimentation des turbines sont encore bien visibles. Au nord, les deux canaux d'amenée formaient un coude. Au sud, un canal de fuite unique recueillait les eaux des deux coursiers. Une dépendance constituée de deux corps contigus à pignons couverts, établie parallèlement au moulin au sud-ouest, subsiste également, mais elle a été complètement remaniée.

État de conservation (normalisé) :
Vestiges

Protection

Statut juridique

Statut juridique du propriétaire :
Propriété privée

Références documentaires

Date de l'enquête ou du dernier récolement :
2001

Copyright de la notice :
▯ Inventaire général

Date de rédaction de la notice :
2001

Noms des rédacteurs de la notice et du dossier :
Foisneau Nicolas

Cadre de l'étude :
Enquête thématique départementale (rivière Mayenne)

Typologie du dossier :
Sous-dossier

Adresse du dossier Inventaire :
Région Pays de la Loire - Centre de ressources
1, rue de la Loire - 44966 Nantes cedex 09 - 02.28.20.54.70